

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

## финансового управляющего об определении рыночной стоимости активов (имущества) должника

г. Новосибирск

«18» февраля 2025 г.

### Сведения о должнике

Ф.И.О. должника:	Солопов Антон Юрьевич
Дата рождения должника:	06.01.1976 г.
Место рождения должника:	г. Бердск Новосибирская обл.
ИНН должника:	544501780407
СНИЛС должника:	202-606-759 31
Регистрация по месту жительства:	633009, Новосибирская обл., г.Бердск, ул. 2-я Школьная, д.1, кв.1

### Сведения о деле

Наименование арбитражного суда, в производстве которого находится дело о банкротстве	Арбитражный суд Новосибирской области
Номер дела	№ А45-33130/2024
Дата принятия судебного акта о введении процедуры банкротства	24.10.2024 г.
Дата назначения финансового / арбитражного управляющего	24.10.2024 г.

### Сведения о финансовом / арбитражном управляющем

Ф.И.О. финансового / арбитражного управляющего:	Артеменко Юрий Валерьевич
ИНН финансового / арбитражного управляющего:	190114186422
СНИЛС финансового / арбитражного управляющего:	144-622-763 58
Наименование саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является финансовый управляющий	ААУ «Солидарность» ОГРН 1138600001737, ИНН 8604999157 628305, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Жилая, Промышленная зона Пионерная, строение 13, оф. 205
Номер и дата регистрации в едином государственном реестре саморегулируемых организаций арбитражных управляющих	№0044 от 21.10.2014 г.
Номер и дата регистрации финансового / арбитражного управляющего в реестре членов саморегулируемой организации арбитражных управляющих	№0006 от 12.02.2014 г.
Регистрационный номер в сводном государственном реестре арбитражных управляющих	№14390 от 21.10.2014 г.
Наименование страховой организации, с которой заключен договор о страховании ответственности финансового / арбитражного управляющего	ООО «Страховой Дом «БСД»
Номер договора страхования, дата его заключения, срок действия, страховая сумма	ОАУ №10523/700/24 от 08.08.2024 г., страховая сумма: 10 000 000 руб., срок страхования: 02.09.2024 г. – 01.09.2025 г.
Адрес для направления корреспонденции финансовому / арбитражному управляющему	630102, г. Новосибирск, а/я 11

## ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Финансовым управляющим была произведена оценка рыночной стоимости имущества должника, которая по состоянию на 18.02.2025 г. составляет:

№ п/п	Вид и наименование имущества	Место нахождения / место хранения (адрес)	Рыночная стоимость, руб.
1	Автомобиль – легковой купе БМВ (BMW) 645CI, VIN: WBAEN71050B295376, год выпуска: 2004 г., гос.рег.№Р332АН154	Новосибирская область	647 000
	<b>Итого:</b>	<b>X</b>	<b>647 000</b>

Полученные результаты позволяют сделать вывод о том, что рыночная стоимость оцениваемого имущества по состоянию на дату оценки, с учётом всех допущений, ограничивающих условий и округления, составляет:

**647 000 (Шестьсот сорок семь тысяч) рублей.**

Финансовый управляющий



/ Артеменко Ю.В. /

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Цена – это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости.

Итоговая величина стоимости – стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Подход к оценке – это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Объект-аналог – объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Процесс оценки – это логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения поставленных задач с использованием известных приемов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости.

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИМЕНИМОСТИ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА(-ОВ) ОЦЕНКИ

**Затратный подход не применяется.** Использование затратного подхода связано с определением полной первоначальной (или восстановительной) стоимости объекта оценки с использованием укрупнённых показателей стоимости и системы коэффициентов перехода, а также данных о физическом, моральном (функциональном) и внешнем (экономическом) износах, которые в большинстве своём являются субъективными величинами, определяемыми Исполнителем, что приводит зачастую к значительной погрешности в расчетах.

**Сравнительный подход применяется.**

**Доходный подход не применяется.** Отказ от использования, т.к. невозможно определить корректный размер доходов и расходов, связанных со сдачей объекта в аренду.

## ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Оценка стоимости проводится исходя из предположения, что объект оценки (автотранспортное средство) на дату оценки:

- находится в удовлетворительном / условно-пригодном (пригодном к эксплуатации) техническом состоянии;
- имеет пробег 327 480 км.;
- не имеет никаких дорогостоящих дополнительных улучшений.

2. Оценка стоимости проводится исходя из предположения отсутствия каких-либо обременений у объекта оценки.

## АНАЛИЗ РЫНКА И ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ ОБЪЕКТА(-ОВ) ОЦЕНКИ

Определение стоимости объекта оценки производится сравнительным подходом исходя из анализа цен предложений по аналогичным / идентичным объектам в сети Интернет.

По данным сайтов [www.auto.ru](http://www.auto.ru), [www.avito.ru](http://www.avito.ru) и [www.auto.drom.ru](http://www.auto.drom.ru) аналогичные объекты, предлагаемые к продаже в регионе расположения объекта оценки и соседних регионах по состоянию на дату оценки, практически отсутствуют. Поэтому Исполнителем было принято решение расширить территорию поиска аналогичных объектов до пределов РФ (дублирующие объявления, а также объявления, не соответствующие по модели, комплектации и иным параметрам, были исключены на стадии сбора информации об объектах-аналогах):

№ п/п	Марка, модель	Год выпуска	Объём двиг., КПП	Пробег, км.	Цена предложения, руб.	Местонахождение	Источник
1	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	282 000	800 000	Краснодар	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/bmw/6er-645/2004-year/all/body-coupe/?displacement_from=4000&amp;displacement_t">https://auto.ru/rossiya/cars/bmw/6er-645/2004-year/all/body-coupe/?displacement_from=4000&amp;displacement_t</a>
2	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	135 500	899 999	Москва	
3	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	258 000	1 150 000	Кировск	

№ п/п	Марка, модель	Год выпуска	Объём двиг., КПП	Пробег, км.	Цена предложения, руб.	Местонахождение	Источник
4	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	200 000	1 360 000	Санкт-Петербург	o=4500&output_type=table
5	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	190 000	1 500 000	Кызыл	
6	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	233 000	1 500 000	Тюмень	
7	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	209 000	1 350 000	Омск	
8	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	160 000	1 700 000	Хабаровск	
9	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	2004	4.4 АТ	250 000	1 400 000	Новосибирск	
10	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	219 800	1 150 000	Омская обл., Омск	https://www.avito.ru/all/avtomobili?cd=1&f=ASgBAQECBUTyCrCKAeC2DeSXXKOK2De6cKOq2DcSEKab_Ee6HiwMBQPC2DTTutyjtyjwtygCRbjpEx17ImZyb20iOjMyNjE3MzIsInRvIjozMjYxNzZmZffqMFBd7ImZyb20iOjIwMDQsInRvIjoyMDA0fQ
11	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	255 000	1 550 000	Красноярский край, Красноярск	
12	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	407 020	1 150 000	Белгородская обл., Старооскольский г.о., Старый Оскол	
13	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	300 000	1 250 000	Воронежская обл., Воронеж	
14	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	250 000	750 000	Республика Дагестан, Дербент	
15	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	132 331	1 550 000	Московская обл., Мытищи	
16	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	208 000	950 000	Санкт-Петербург	
17	BMW 6 серия	2004	4.4 АТ	280 000	1 100 000	Краснодарский край, г.о. Краснодар, пос. Плодородный	
18	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	290 000	899 000	Видное	https://auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmission[]=-1&mv=4.4&xv=4.4&damaged=2
19	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	250 000	1 100 000	Новосибирск	
20	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	250 000	1 450 000	Екатеринбург	
21	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	230 000	1 200 000	Севастополь	
22	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	275 000	1 970 000	Новороссийск	
23	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	180 000	1 420 000	Хабаровск	
24	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	100 000	1 350 000	Омск	
25	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	60 000	2 500 000	Тверь	
26	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	250 000	1 000 000	Пермь	
27	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	180 000	1 200 000	Лениногорск	
28	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	167 000	1 350 000	Барнаул	
29	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	153 000	1 300 000	Белая Глина	
30	BMW 6-Series	2004	4.4 АТ	250 000	950 000	Екатеринбург	
	<b>Минимальное значение:</b>				<b>750 000</b>		
	<b>Максимальное значение:</b>				<b>2 500 000</b>		
	<b>Среднее значение:</b>				<b>1 293 300</b>		
	<b>Коэффициент вариации:</b>				<b>28%</b>		

На основании проведенного анализа рынка аналогичных (идентичных) объектов можно сделать следующие выводы:

- рынок аналогичных (идентичных) объектов в регионе объекта оценки и соседних регионах развит удовлетворительно;
- цена предложения объектов, аналогичных объекту оценки, находится в интервале от 750 000 руб. до 2 500 000 руб., средняя цена предложения составляет 1 293 300 руб.;
- значение коэффициента вариации по цене предложения (соотношение среднего квадратического отклонения выборки к среднему значению выборки) составляет 28%, что соответствует интервалу нормативных значений от 0% до 33%, и свидетельствует о том, что выборка является однородной.

*Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов (анализируются только ценообразующие факторы, по которым между объектом оценки и объектами-аналогами имеются различия).*

**Снижение цен в процессе торгов (уторговывание).** Характерной особенностью рынка автотранспортных средств и спецтехники является тенденция к снижению цен на предлагаемые к продаже объекты.

Как правило, объекты продажи выставляются на рынок с премией к рыночной цене аналогичных объектов. При осуществлении реализации объекта его цена может снизиться, что подтверждается консультациями с продавцами и их агентами.

Корректировка проводится на основании «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», издание третье, под редакцией Лейфера Л.А., Приволжский центр методического и информационно-аналитического обеспечения оценки, 2023 г. (стр.49, таб.2.2.1.1.) и принимается как максимальный размер скидок для транспортных средств и спецтехники общего назначения -12,2% или 0,878 (в связи с удовлетворительным / условно-пригодным состоянием объекта оценки и пониженным спросом на его приобретение).

**Техническое состояние** учитывает общее состояние объекта (проведение текущих и капитальных ремонтов, пригодность техники к эксплуатации и т.д.).

Состояние объекта оценки определяется на основании шкалы экспертных оценок, представленной в таблице ниже и составляет 60% (как граница между удовлетворительным и условно-пригодным состояниями) в связи с тем, что объект оценки по состоянию на дату оценки имеет значительный износ, обусловленный фактическим сроком эксплуатации автомобиля, а также наличием неисправностей и необходимостью проведения ремонтно-восстановительных работ:

Состояние оборудования	Характеристика физического состояния	Диапазон коэффициентов износа, %
Новое	Новое, практически не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	0 - 5
Очень хорошее	Новое или полностью отремонтированное (реконструированное) оборудование, бывшее в эксплуатации. В отличном состоянии	5 - 15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, находящееся в хорошем состоянии. Имеющиеся дефекты и неисправности носят незначительный характер	15 - 35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, находящееся в удовлетворительном состоянии, пригодное для эксплуатации, но требующее текущего ремонта или замены неосновных узлов, элементов	35 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее капитального ремонта или замены основных узлов, элементов	60 - 80
Неудовлетворительное	Оборудование, подлежащей полной реконструкции для продолжения эксплуатации	80 - 97,5
Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости материалов	97,5 - 100

Износ объектов-аналогов оценивается также по шкале и составляет 47,5% (как середина интервала для удовлетворительного состояния).

Размер корректировки на износ определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{и}} = \frac{(1 - I_{\text{оц}}/100)}{(1 - I_{\text{ан}}/100)}$$

где:

$K_{\text{и}}$  – коэффициент корректировки на износ,

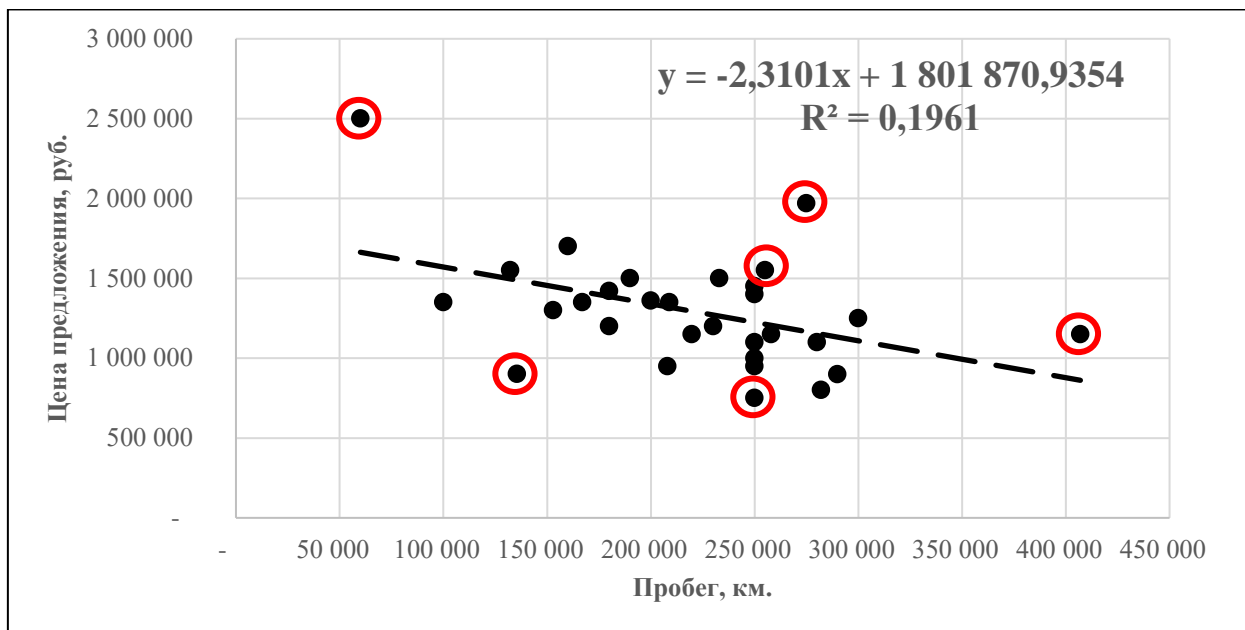
$I_{\text{оц}}$  – износ объекта оценки,

$I_{\text{ан}}$  – износ объекта-аналога.

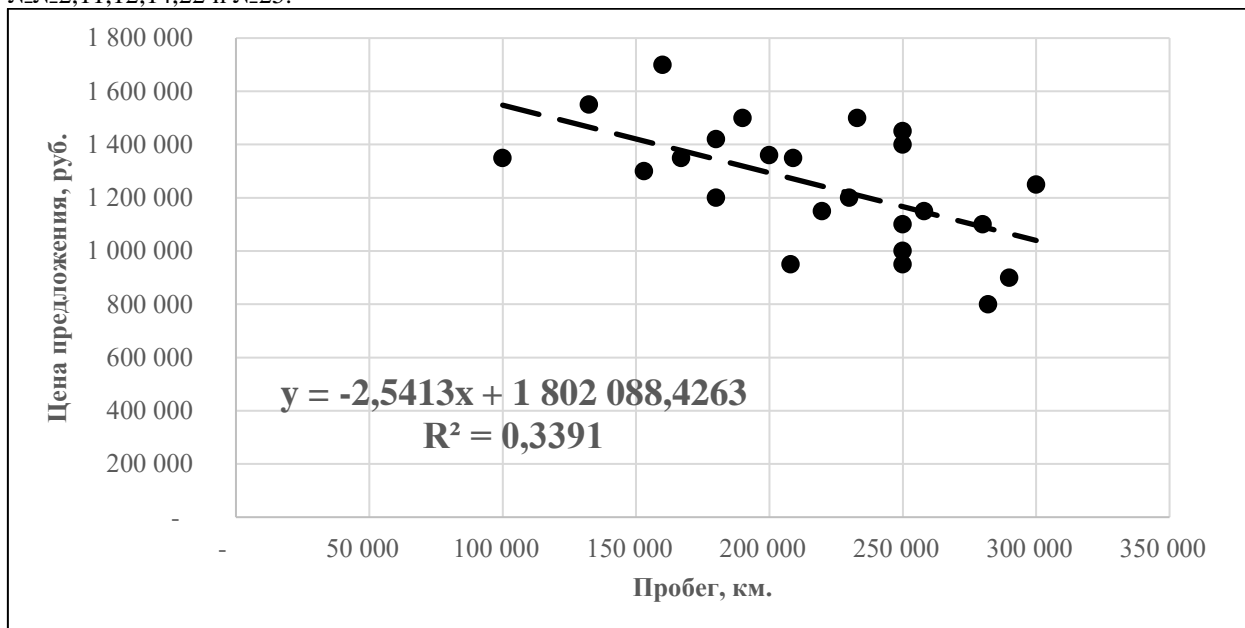
№ п/п	Наименование объекта	$I_{\text{оц}}$	$I_{\text{ан}}$	Кэфф. корр. на износ
1	Автомобиль – легковой купе БМВ (BMW) 645CI, VIN: WBAEH71050B295376, год выпуска: 2004 г., гос.рег.№P332AH154	60%	47,5%	0,76

**Пробег** транспортного средства или **наработка** (для спецтехники) также является одним из основных параметров, влияющих на рыночную стоимость. Физический износ напрямую зависит от пробега транспортного средства (наработки спецтехники).

Графическое отображение данных (зависимость цены предложения от пробега) представлено на графике ниже:



В результате анализа графического отображения данных видно, что для приведения модели в соответствие с логическими предпосылками (с ростом пробега стоимость транспортного средства снижается) необходимо исключить из расчетов «выбросы» (значения, значительно отличающиеся от иных значений выборки по цене предложения, пробегу или по соотношению цены предложения к пробегу). Таким образом, для получения модели зависимости цены предложения от пробега необходимо исключить объекты-аналоги №№2, 11, 12, 14, 22 и №25.



Коэффициент корреляции (R) составляет 0,5823. На основании шкалы Чеддока делается вывод о том, что связь между ценообразующим фактором (пробегом) и ценой предложения, описанная моделью, является «заметной».

Теснота связи	Значение коэффициента корреляции при наличии:	
	прямой связи	обратной связи
Очень слабая (практически отсутствует)	0,0 – 0,1	(-0,1) – (0,0)
Слабая	0,1 – 0,3	(-0,3) – (-0,1)
Умеренная	0,3 – 0,5	(-0,5) – (-0,3)
Заметная	0,5 – 0,7	(-0,7) – (-0,5)
Высокая	0,7 – 0,9	(-0,9) – (-0,7)
Весьма высокая	0,9 – 0,99	(-0,99) – (-0,9)
Функциональная	1,00	(-1,00)

$R^2$  (коэффициентом детерминации) – это мера того, насколько хорошо модель ценообразования «соответствует» набору данных, и представляет собой долю дисперсии в переменной отклика, которая может быть объяснена предикторной переменной.

Иными словами,  $R^2$  – это условный процент на сколько переменные  $X(n)$  (ценообразующие факторы) объясняют результивную  $Y$  (цену предложения), или что условно результивная  $Y$  (цена предложения) на  $R^2$  зависит от переменных  $X(n)$ , и на  $1-R^2$  от иных факторов.

В нашем случае, по результатам анализа,  $R^2 = 0,3391$  (или 33,91%), т.е. цена предложения условно на 33,91% зависит от выбранного ценообразующего фактора (пробега), и на 66,09% от иных неучтённых факторов.

Не смотря на не такой значительный размер  $R^2$ , на графике видно, что уравнение зависимости проходит посередине между крайними значениями показателей, что свидетельствует о том, что уравнение отображает условную середину (среднее значение) данных.

В качестве модели зависимости была выбрана линейная модель, расчетные параметры которой на основании рыночных данных, представлены ниже:

$$Y = 1\,802\,088,4263 - 2,5413 \times X,$$

где:

$Y$  – цена предложения объекта, руб.

$X$  – пробег, км.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА(-ОВ) ОЦЕНКИ

Исходя из данных анализа рынка, представленных в разделе «АНАЛИЗ РЫНКА И ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ ОБЪЕКТА(-ОВ) ОЦЕНКИ» настоящего Заключение, где использованы данные об объектах, имеющих одинаковые с объектом оценки параметры (за исключением пробега), Исполнителем делается вывод о возможности использования в качестве основы для проведения расчётов цены предложения, полученной с использованием модели ценообразования (зависимости цены предложения от пробега), с последующей корректировкой на торг и техническое состояние.

Расчёт рыночной стоимости объекта оценки представлен в таблице ниже:

Наименование	Показатель
Объект оценки	Автомобиль – легковой купе БМВ (BMW) 645CI, VIN: WBAEH71050B295376, год выпуска: 2004 г., гос.рег.№P332AH154
Модель ценообразования (зависимости цены предложения от пробега)	$Y = 1\,802\,088,4263 - 2,5413 \times X$
Значение ценообразующего фактора $X$ (пробега, км.)	327 480
Цена предложения, полученная с использованием модели ценообразования	969 864
Корректировка на торг	0,878
Корректировка на техническое состояние	0,76
Рыночная стоимость на дату оценки, руб.	647 170,85
Рыночная стоимость на дату оценки (округл.), руб.	<b>647 000</b>

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки, определенная в рамках сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки составляет:

**647 000 (Шестьсот сорок семь тысяч) рублей.**

### СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ

При определении рыночной стоимости объектов оценки Исполнитель применил только один подход к объектам. Согласование результатов, а также обоснование существенных отличий полученных результатов, не требуется.

Таким образом, согласованная рыночная стоимость объектов оценки по состоянию на дату оценки составляет округленно:

**647 000 (Шестьсот сорок семь тысяч) рублей, в т.ч.:**

№ п/п	Вид и наименование имущества	Место нахождения / место хранения (адрес)	Рыночная стоимость, руб.
1	Автомобиль – легковой купе БМВ (BMW) 645CI, VIN: WBAEH71050B295376, год выпуска: 2004 г., гос.рег.№P332AH154	Новосибирская область	647 000
	<b>Итого:</b>		<b>647 000</b>

Финансовый управляющий



/ Артеменко Ю.В. /



**Приложение №1: фотографии объекта(-ов) оценки**















## **Приложение №2: документы на объект(-ы) оценки**

[illegible]



Особые отметки		Особые отметки	
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>Семья Яковлевых</i></p> <p>Адрес <i>г. Кудевская, ул. Школьная, д. 2, кв. 43</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>28.08.2023</i></p> <p>Документ на право собственности <i>договор купли-продажи</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>[подпись]</i></p> <p>М. П.</p> <p>Подпись настоящего собственника <i>[подпись]</i></p> <p>М. П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак Выдано ГИБДД</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника <i>ТЕРСЕНОВ ЛЕИМЕ ЯКОВЛЕВИЧ</i></p> <p>Адрес <i>Кокаладарский край, р-н Кудевский, ст-ца Кудевская, мкр Кудевская-2, дом 33, кв. 3</i></p> <p>Дата продажи (передачи) <i>27.08.2023</i></p> <p>Документ на право собственности <i>Договор, совершенный в простой письменной форме</i></p> <p>Подпись прежнего собственника <i>[подпись]</i></p> <p>М. П.</p> <p>Подпись настоящего собственника <i>[подпись]</i></p> <p>М. П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС серия <i>54</i> № <i>093711</i></p> <p>Государственный регистрационный знак Выдано ГИБДД <i>СВ84TE193</i></p> <p>Дата регистрации <i>29.08.2023</i></p> <p>Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>М. П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия</p> <p>№</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>М. П.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>серия</p> <p>№</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p> <p>М. П.</p> <p>Подпись</p>



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер

R332AH154

Идентификационный номер (VIN)

WBAEN71050B295376

Марка

BMW 645CI

Модель

BMW 645CI

Тип ТС

Легковой купе

B/M1

Категория ТС (ABCD, прицепп)

Год выпуска ТС 2004

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №

WBAEN71050B295376

Цвет ЧЕРНЫЙ

Одобрение типа ТС № РОССЕМТО2Е01583

Экологический класс ТРЕТИЙ

Паспорт ТС № 39У0 922173

Технически допустимая макс. масса, кг 2070

Масса в снаряженном состоянии, кг 1695

99 65 238610



99 65 238610

СОБСТВЕННИК (владелец)

СОЛДЖЕВ

АНТОН

АНТОН

ИРЬЕВИЧ

Субъект Российской Федерации  
Новосибирская область

Населенный пункт Бердск

Улица ул 2-я Школьная

Дом 1

Корпус (строение)

Квартира 1

Особые отметки

СОБСТВЕННИК

МТ ОТСУТ

Код подразделения ГИБДД 50501

27.01.2024

Дата выдачи

99 65 238610

Приложение №3: иные данные об объекте(-ах) оценки

Проверка автомобиля

WBAEH71050B295376

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

Результаты проверок

по WBAEH71050B295376

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются сведения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 18 февраля 2025 г. в 12:23:49 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи: действующая

Уникальный номер записи: 995481284

Марка и(или) модель: BMW 645CI

Год выпуска: 2004

Идентификационный номер (VIN): WBAEH71050B295376

Номер шасси (рамы): -

Номер кузова (кабины): WBAEH71050B295376

Цвет кузова (кабины): ЧЕРНЫЙ

Номер двигателя: -

Рабочий объем (см³): 4398

Мощность (кВт/л.с.): 245/333.0

Экологический класс: ТРЕТИЙ/3

Тип транспортного средства: Легковой купе

УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ  
ГУ МВД РОССИИ ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(3952) 21-27-99

Другой регион

Дополнительные сведения о безопасности дорожного движения в Иркутской области

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК: A000AA 777

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС: 99AA999999

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

МЕСТА ОФОРМЛЕНИЯ ДТП

Проверка автомобиля

госавтоинспекция.рф/check/auto#WBAEH71050B295376

Тип транспортного средства: Легковой купе

с 03.10.2007 по 09.10.2007: физическое лицо

с 25.01.2008 по 30.12.2008: физическое лицо

с 26.06.2009 по 30.08.2013: физическое лицо

с 03.10.2013 по 21.12.2013: физическое лицо

с 21.12.2013 по 15.11.2014: физическое лицо

с 15.11.2014 по 08.08.2016: физическое лицо

с 08.08.2016 по 14.04.2018: физическое лицо

с 14.04.2018 по 09.09.2022: физическое лицо

с 09.09.2022 по 09.09.2022: физическое лицо

с 09.09.2022 по 16.11.2022: физическое лицо

с 16.11.2022 по 08.08.2023: физическое лицо

с 29.08.2023 по 12.12.2023: физическое лицо

с 27.01.2024 по настоящее время: физическое лицо

Скачать выписку

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получение сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств с указанным идентификационным номером (VIN), номером кузова или шасси, произошедших с начала 2015 года, в т.ч. тракторов, самоходных машин и других видов техники (зарегистрированных в органах госавтонадзора) с указанным номером рамы, произошедших с 1 июля 2020 года

При проверке учитываются только дорожно-транспортные происшествия, оформленные при участии сотрудников полиции и поставленные на соответствующий февральский учет в МИУ ГИБДД. Сведения о повреждениях отдельных деталей (кузова, шасси, навесов, конструктивных элементов и т.п. транспортного средства (трактора, самоходной машины и других видов техники). Предоставлены с оценочными значениями и не предназначены для оценки состояния транспортного средства (трактора, самоходной машины и других видов техники).

Проверка проведена 18 февраля 2025 г. в 12:25:36

Информация о происшествии №450162569

Дата и время происшествия: 01.11.2023 22:30

Основные новости в области безопасности дорожного движения сегодня - 18 февраля

В столице Марокко в преддверии 4-й Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения открылся Всемирный кинофестиваль по этой теме. В работе 4-й Всемирной министерской конференции, которая начинает свою работу 18 февраля, принимает участие российская делегация во главе с начальником Госавтоинспекции Михаилом Черниковым.

Не менее 85 % федеральных и 60 % региональных трасс РФ будут в нормативе до конца 2030 года. Такие показатели зафиксированы в паспорте национального проекта «Инфраструктура для жизни». На стратегической сессии «Перспективы развития дорожной деятельности до 2035 года» были обозначены ключевые направления работы в рамках нового нацпроекта.

ГК «Автодор» сообщила об отмене штрафов за нарушение более двух часов между пунктами въезда и выезда с трассы М-11 «Нева» при общей длине маршрута менее 50 км.

В процедуре медосвидетельствования автомобилистов на опьянение планируются серьезные изменения. Сотрудники наркодиспансеров будут обязаны заранее предупреждать водителей о последствиях фальсификации или имитации процесса медосвидетельствования на состояние опьянения. Времена, отведенные медикам на сбор анализов, будут увеличены. Соответствующие поправки в

Проверка автомобиля

госавтоинспекция.рф/check/auto#WBAEH71050B295376

Дата и время происшествия:

01.11.2023 22:30

Тип происшествия:

Наезд на стоящее ТС

Регион происшествия:

Москва

Место происшествия:

Гольяново, Восточный АО, Москва, ЦФО

Марка (модель) ТС:

BMW(X6)

Год выпуска ТС:

2004

ОПФ собственника:

ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА

Номер ТС/из всего ТС в ДТП:

2/2

Информация о происшествии №450126693

Дата и время происшествия:

17.07.2021 16:43

Тип происшествия:

Столкновение

Регион происшествия:

Москва

Место происшествия:

Орехово-Борисово Южное, Южный АО, Москва, ЦФО

Марка (модель) ТС:

BMW(6er)

на свои анализ, будет увеличен. Соответствующие поправки в законодательство подготовил Минздрав.

Госдума России приняла в первом чтении законопроект о праве заключать краткосрочные договоры ОСГОП для такси сроком от 10 дней. Эксперты отметили, что данное нововведение станет стимулом для исполнения таксистами российского законодательства, направленного на повышение безопасности пассажиров.

Будущие водители стали лучше готовиться к экзаменам на права. Доля водителей, сдавших экзамен «в городе» с первой попытки, достигла почти 14%, следует из данных Госавтоинспекции России за 2024 год. Эксперты связывают этот тренд с новым регламентом МВД, вступившим в силу с 1 апреля прошлого года.

По данным Российского союза автостраховщиков, в 2024 году в стране по Европротоколу было оформлено 823,9 тыс. ДТП. Наибольшее количество аварий было оформлено в январе и феврале, субъектами-лидерами по количеству европротоколов стали Москва и Московская область, Новосибирская область, Приморский край и Санкт-Петербург.

Автомобилистам напомнили о том, какие правонарушения могут привести к лишению водительских прав, а также о порядке восстановления документов.

С 1 марта 2025 года вступят в силу обновления в правилах госрегистрации автомобилей, в числе которых – отмена обязательного наличия полиса ОСАГО при постановке автомобиля на учет.

Проверка автомобиля

госавтоинспекция.рф/check/auto#WBAEH71050B295376

Марка (модель) ТС:

BMW(6er)

Год выпуска ТС:

2004

ОПФ собственника:

ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА

Номер ТС/из всего ТС в ДТП:

1/2

Информация о происшествии №450292315

Дата и время происшествия:

31.12.2016 08:45

Тип происшествия:

Столкновение

Регион происшествия:

Москва

Место происшествия:

Марьино Роща, Северо-Восточный АО, Москва, ЦФО

Марка (модель) ТС:

BMW(Прочие модели BMW (легковые))

Год выпуска ТС:

2004

ОПФ собственника:

нет данных

Номер ТС/из всего ТС в ДТП:

2/2

Перевозчик не был должным образом обучен, не имел права на перевозку пассажиров.

Комплексы фотовидеофиксации на дорогах

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

СПИСОК ГОСУСЛУГ МВД РОССИИ

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАССАЖИРАМ

АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ

ДЕТСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Проверка автомобиля

госавтоинспекция.рф/check/auto#WBAEH71050B295376

Информация о происшествии №450292315

Дата и время происшествия:

31.12.2016 08:45

Тип происшествия:

Столкновение

Регион происшествия:

Москва

Место происшествия:

Марьяна Роща, Северо-Восточный АО, Москва, ЦФО

Марка (модель) ТС:

BMW(Прочие модели BMW (легковые))

Год выпуска ТС:

2004

ОПФ собственника:

нет данных

Номер ТС/из всего ТС в ДТП:

2/2

Повреждения колёс (шин), элементов ходовой части, стекол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов (в т.ч. зеркал), а также царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

повреждения различного характера

Проверка нахождения в розыске

Получение сведений о федеральном розыске транспортного средства правоохранительными органами

При проверке учитываются совпадения с государственными регистрационными номером, идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или номером шасси

Проверка не запрашивалась

запросить сведения о розыске

Проверка наличия ограничений

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пассажирам

Автовладельцам

Детская безопасность

Пешеходам

Безопасные качественные дороги

ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Проверка штрафов

Проверка водителя

Проверка автомобиля

Уведомление о перевозке детей

Прием обращений

Медиа материалы

Источник: <https://xn--80aebkobnwfcnsfk1e0h.xn--p1ai/check/auto#WBAEH71050B295376>

17

## Приложение №4: объекты-аналоги, используемые в расчетах

Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 645 x Купить авто во всех регионах x Купить BMW 6 серии E64, E63 x

auto.ru/rossiya/cars/bmw/6er-645/2004-year/all/body-coupe/?displacement\_from=4000&displacement\_to=4500&output\_type=table

Объявления Каталог Дилеры Видео Отзывы Бортжурнал Россия

Продажа автомобилей > BMW > BMW 6 серии

### Купить BMW 6 серии 645

купе 2004 года выпуска в России

Подберём варианты лизинга для бизнеса

Все Новые С пробегом В кредит Без пробега по РФ Сохранить поиск

BMW 6 серии 645 Поколение

Купе Коробка Двигатель Привод 4.0 л 4.5 л

2004 2004 Пробег от, км до Цена от, Р до

Все параметры Сбросить Показать 10 предложений

Сортировка Время размещения Продажа с НДС Показать скидки

	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	800 000 Р	282 000 км	2004	4.4 АТ	Краснодар
--	-------------------------------	-----------	------------	------	--------	-----------

BMW 6 серии, 5 параметров 10 объявлений Сохранить поиск

	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	800 000 Р	282 000 км	2004	4.4 АТ	Краснодар
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	899 999 Р	135 500 км	2004	4.4 АТ	Москва
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 150 000 Р	258 000 км	2004	4.4 АТ	Кировск
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 360 000 Р	200 000 км	2004	4.4 АТ	Санкт-Петербург
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 500 000 Р	190 000 км	2004	4.4 АТ	Кызыл
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 400 000 Р	180 000 км	2004	4.4 АТ	Хабаровск
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 500 000 Р	233 000 км	2004	4.4 АТ	Тюмень
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 350 000 Р	209 000 км	2004	4.4 АТ	Омск
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 700 000 Р	160 000 км	2004	4.4 АТ	Хабаровск
	BMW 6 серии 645i II (E63/E64)	1 400 000 Р	250 000 км	2004	4.4 АТ	Новосибирск

Сбросьте фильтры

Источник: [https://auto.ru/rossiya/cars/bmw/6er-645/2004-year/all/body-coupe/?displacement\\_from=4000&displacement\\_to=4500&output\\_type=table](https://auto.ru/rossiya/cars/bmw/6er-645/2004-year/all/body-coupe/?displacement_from=4000&displacement_to=4500&output_type=table)



Главная > Транспорт > Автомобили > BMW > 6 серия > E63/E64 (2003–2007)

## Купить автомобиль 10

Транспорт  
Автомобили

Тип автомобиля

Все С пробегом Новые

Со скидками  
С подарками и акциями  
Селект

Производитель

Отечественные  
Иномарки  
Китай  
Корея  
Япония

Показать ещё

Марка Сбросить

BMW

Модель Сбросить

6 серия

Показать 10 объявлений


С пробегом 10

Проверяйте машину с Автотекой  
Покажем реальный пробег, ДТП, залого и многое другое.  
Перейти к проверке


78к 2

Сохранить поиск

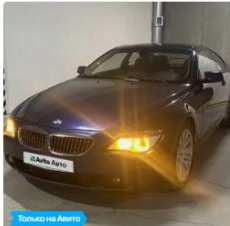
Сортировка



BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
219 800 км  
1 150 000 Р



BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
255 000 км  
1 550 000 Р



BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
407 020 км  
1 150 000 Р

Сообщения

Отечественные  
Иномарки  
Китай  
Корея  
Япония

Показать ещё

Марка Сбросить

BMW

Модель Сбросить

6 серия

Поколение Сбросить

E63/E64 (2003–2007)

Цена, Р

От до

Год выпуска

От 2004 до 2004


Пробег

От до


Показать 10 объявлений

Сортировка

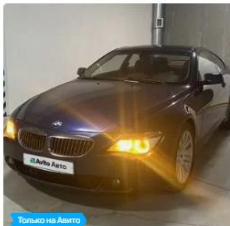
Сохранить поиск






BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
219 800 км  
1 150 000 Р  
219 800 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний,  
бензин  
Омская обл., Омск



BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
255 000 км  
1 550 000 Р  
255 000 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний,  
бензин  
Красноярский край, Красноярск



BMW 6 серия 4.4 AT, 2004,  
407 020 км  
1 150 000 Р  
407 020 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний,  
бензин  
Белгородская обл., Старооскольский г.р.,  
Старый Оскол  
7 дней назад

Сообщения



avito.ru/all/avtomobili?cd=1&f=ASgBAQECBUTyCrCKAeC2DeSXXOK2De6cKQq2DcSEKab\_Ee6HiwMBQPC2DTTutyjtyjwtygCRbjpEx17ImZyb20iOjMy...

☐ Газ  
☐ Гибрид  
☐ Дизель  
☐ Электро

Турбина

Неважно ☐ Есть ☐ Нет

Объём двигателя

4.0 л  4.5 л

Мощность

От  до

Расход топлива на 100 км

От  до

Разгон до 100 км

От  до

Владелец по ПТС


Любое количество

Регистрация авто в ГИБДД РФ


Показать 10 объявлений

Популярное


Сообщения




**BMW 6 серия 4.4 AT, 2004, 132 331 км**  
1 550 000 Р  
132 331 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний, бензин  
Московская обл., Мытищи



**BMW 6 серия 4.4 AT, 2004, 208 000 км**  
950 000 Р  
208 000 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний, бензин  
Санкт-Петербург



**BMW 6 серия 4.4 AT, 2004, 200 000 км**  
1 360 000 Р  
200 000 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний, бензин  
Санкт-Петербург



**BMW 6 серия 4.4 AT, 2004, 280 000 км**  
1 100 000 Р  
280 000 км, 4.4 AT (333 л.с.), купе, задний, бензин  
Краснодарский край, г.о. Краснодар, пос. Пляхорский

### Источник:

[https://www.avito.ru/all/avtomobili?cd=1&f=ASgBAQECBUTyCrCKAeC2DeSXXOK2De6cKQq2DcSEKab\\_Ee6HiwMBQPC2DTTutyjtyjwtygCRbjpEx17ImZyb20iOjMyNjE3MzIsInRvIjozMjYxNzMzffqMFBd7ImZyb20iOjIwMDQsInRvIjoyMDA0fQ](https://www.avito.ru/all/avtomobili?cd=1&f=ASgBAQECBUTyCrCKAeC2DeSXXOK2De6cKQq2DcSEKab_Ee6HiwMBQPC2DTTutyjtyjwtygCRbjpEx17ImZyb20iOjMyNjE3MzIsInRvIjozMjYxNzMzffqMFBd7ImZyb20iOjIwMDQsInRvIjoyMDA0fQ)

auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmission...

## Продажа BMW 6-Series E64, E63 2004

Все регионы (18 объявлений) | Алтайский край (1 объявление) | Барнаул (1 объявление) | +100 км (1 объявление) | +200 км (1 объявление) | +500 км (2 объявления) | +1000 км (5 объявлений) | Другой город

Все | Б/у авто | Новые

BMW (18820) | 6-Series (184) | 2 поколение, 2003 - 2007

Цена от, Р | до | 2004 | 2004 | Автомат | Топливо

4.4 л | 4.4 л | Привод | Непроданные | С фото


Сбросить все | Еще 1 параметр

Показать

BMW 6-Series, 2 поколение, до... | BMW 6-Series, 2 поколение, до...

18 объявлений

Сначала новые объявления



**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 219 800 км

1 150 000 Р  
оптимальная цена

**Мнения владельцев BMW 6-Series**

Плюсы | Поломки

внешний вид 21

динамичный 18

комфортный 18

**BMW 6 серии**

9.3

Статистика цен BMW 6 серии на японских аукционах

Отзывы владельцев BMW 6 серии

Тест-драйвы BMW 6 серии


Технические характеристики BMW 6 серии

Запчасти на BMW 6 серии



Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 645 x Купить авто во всех регио x Купить BMW 6 серии E64, E63 x


auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmiss...



**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 219 800 км

Омск  
5 часов назад


**1 150 000 Р**  
отличная цена



**BMW 6-Series, 2004**  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 290 000 км

Видное  
17 февраля

**899 000 Р**  
без оценки



**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 250 000 км


Новосибирск  
16 февраля

**1 100 000 Р**  
без оценки

внешний вид 21  
динамичный 10  
комфортный 18  
надежный 14 быстрый 13  
хорошая управляемость 8  
мощный 6  
низкий расход топлива 3

82 коротких отзыва


**Отзывы владельцев BMW 6-Series**



**6-Series, 2004**  
Ну вот, наконец, дошли руки написать об автомобиле

Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 645 x Купить авто во всех регио x Купить BMW 6 серии E64, E63 x


auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmiss...



**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 250 000 км

Екатеринбург  
15 февраля


**1 450 000 Р**  
нормальная цена



**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 230 000 км

Севастополь  
15 февраля

**1 200 000 Р**  
хорошая цена




**BMW 6-Series, 2004**  
645Ci AT  
4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 275 000 км

Новороссийск  
14 февраля

**1 970 000 Р**  
высокая цена


написать об автомобиле BMW 645. Изначально не хотел этого делать, т.к. отз...

73



**6-Series, 2013**  
ОКОЛОАВТОМОБИЛЯ Будет непростая история. Это не...




110



**6-Series, 2009**  
Приветствую всех новых и...

Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 645 x Купить авто во всех регио x Купить BMW 6 серии E64, E63 x

auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmission...

	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 233 000 км	<b>1 450 000 Р</b> нормальная цена	56
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 180 000 км	<b>1 420 000 Р</b> нормальная цена	34
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 182 000 км	<b>1 500 000 Р</b> нормальная цена	34

Тюмень  
9 февраля




Хабаровск  
6 февраля

Кызыл  
1 февраля

6-Series, 2008  
Приветствую

Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 645 x Купить авто во всех регио x Купить BMW 6 серии E64, E63 x

auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmission...

	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 100 000 км	<b>1 350 000 Р</b> снят с продажи	151
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 60 000 км	<b>2 500 000 Р</b>	103
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 250 000 км	<b>1 000 000 Р</b> снят с продажи	103

Омск  
1 февраля

Тверь  
1 февраля




Пермь  
28 января

6-Series, 2008  
Раньше эта машинка была темно-синего цвета ) Покупалась в августе 2008г, когда наконец появилась ...






Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 64... x Купить авто во всех регио... x Купить БМВ 6 серии E64, E63 x

auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmiss...

	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 180 000 км	<b>1 200 000 Р</b> хорошая цена	★
Ленинградск 28 января			
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 255 000 км	<b>1 550 000 Р</b> нормальная цена	★
Красноярск 27 января			
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 167 000 км	<b>1 350 000 Р</b>	★
Барнаул 24 января			

Проверка автомобиля x Купить купе BMW 6 серии 64... x Купить авто во всех регио... x Купить БМВ 6 серии E64, E63 x

auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmiss...

	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 153 000 км	<b>1 300 000 Р</b> нормальная цена	★
Белая Глина 23 января			
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 153 000 км, ● черный	<b>1 300 000 Р</b> нормальная цена	★
Белая Глина 23 января			
	<b>BMW 6-Series, 2004</b> 645Ci AT 4.4 л (333 л.с.), бензин, АКПП, задний, 250 000 км	<b>950 000 Р</b> снят с продажи	★
Екатеринбург 21 января			

Источник: [https://auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission\[\]=2&transmission\[\]=3&transmission\[\]=4&transmission\[\]=5&transmission\[\]=1&mv=4.4&xv=4.4&damaged=2](https://auto.drom.ru/bmw/6-series/generation2/restyling0/year-2004/?transmission[]=2&transmission[]=3&transmission[]=4&transmission[]=5&transmission[]=1&mv=4.4&xv=4.4&damaged=2)

## **Приложение №5: иные данные, необходимые для проведения расчётов**

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.  
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

### **Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%